

VETOOMUS

4.5.2022

Liikenne- ja
viestintäministeriö:

Timo Harakka, liikenne- ja viestintäministeri
Minna Kivimäki, kansliapäällikkö
Kari Anttila, valtiosihteeri
Ilkka Hamunen, erityisavustaja

Varautumisen ministeriryhmä:

Valtiovarainministeri Annika Saarikko
Elinkeinoministeri Mika Lintilä
Työministeri Tuula Haatainen
Maa- ja metsätalousministeri Antti Kurvinen
Kehitysyhteistyö- ja ulkomaankauppaministeri Ville Skinnari
Eurooppa- ja omistajaohjausministeri Tytti Tuppurainen
Ympäristö- ja ilmastoministeri Emma Kari
Sosiaali- ja terveysministeri Hanna Sarkkinen
Oikeusministeri Anna-Maja Henriksson

Ulkoministeri Pekka Haavisto
Talouspolitiikan koordinaattori Lauri Kajanoja VM

Valtioneuvosto:

Pääministeri Sanna Marin
Kuntaministeri Sirpa Paatero
Sosiaali- ja terveysministeri Aki Lindén

Väylävirasto:

Kari Wihlman, pääjohtaja
Mirja Noukka, toimialajohtaja
Pekka Rajala, toimialajohtaja

Traficom:

Kirsi Karlamaa, pääjohtaja

VETOOMUS SAIMAAN KANAVAN KORJAUSMÄÄRÄRAHOJEN KOHDENTAMISESTA VALTATIE 15 KOTKA - KOUVOLA -YHTEYSVÄLIN PARANTAMISEEN

Saamiemme tietojen mukaan Suomen hallitus aikoo perua Saimaan kanavan suurremontin muuttuneen turvallisuustilanteen vuoksi. Saimaan kanavan sulkujen pidennys ei ole enää ajankohtainen liikennehanke Venäjän hyökkäyssodan seurauksena.

Esitämme, että Saimaan kanavan remonttiin varatut määrärahat kohdennetaan valtatie 15:n parantamiseen välillä Kotka – Kouvola, mikä parantaisi liikenneyhteyksiä sisämaan ja satamien välillä ja edistäisi Suomen huoltovarmuutta.

Valtatie 15 sisältyy Liikenne 12 -suunnitelman mukaisesti Väyläviraston investointiohjelmaan 2023-2030 ja on priorisoitu siinä kuuden tärkeimmän tieväylän listalle. Valtatie 15 on Kaakkois-Suomen liikennestrategian listauksessa tiehankkeiden ykkössijalla.

Valtatie 15:n korjaaminen tarvittavaan toimintakuntoon on perusteltua nyt rajusti muuttuneessa tilanteessa. Suomessa on pidettävä huolta siitä, että logistinen sijaintimme ja sen strateginen hyödyntäminen eivät karkaa yhä kauemmas maailman markkinoilta rapautuvien yhteyksien takia.

Valtatie 15:n merkitys koko maan huoltovarmuudelle on keskeinen. HaminaKotkan sataman ja Kouvolan RRT-alueen kautta kulkee maan huoltovarmuudelle tärkeitä kaupan tavarakuljetuksia ja teollisuuden kuljetuksia Itä- ja Pohjois-Suomeen.

Vireillä olevien akkumateriaaliteollisuuden sekä muiden Kymenlaaksoon suunnitteilla olevien merkittävien investointien kotiuttamiseksi tulee Kymenlaakson tieväylien ja -infran olla kilpailukykyisiä. Valtatie 15 on myös vilkas työ- ja opiskelijamatkojen väylä

VETOOMUS

4.5.2022

sekä sosiaali- ja terveydenhuollon palvelujen saavuttamiseen käytetty väylä. Valtatie 15:n korjaaminen on koko valtakunnan etu.

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen mukaan valtatie 15:n parantamisen kustannusarvio on 130 miljoonaa euroa (MAKU 130, 2015=100).

Allekirjoittajat vetoavat, että valtatie 15:n parantaminen välillä Kotka-Kouvola toteutetaan Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen tiesuunnitelman mukaisesti, ja Saimaan kanavan korjaukseen varatut määrärahat käytetään vahvistamaan Kaakkois-Suomen liikenneyhteyksiä.

Kotkassa 4.5.2022

Marita Toikka, kaupunginjohtaja, Kouvola
Esa Sirviö, kaupunginjohtaja, Kotka
Hannu Muhonen, kaupunginjohtaja, Hamina
Arto Ylönen, kunnanjohtaja, Miehikkälä
Tommi Koskinen, vt. kunnanjohtaja, Pyhtää
Veli-Matti Pulli, kunnanjohtaja, Virolahti

Marika Kirjavainen, toimitusjohtaja, Kymenlaakson kauppakamari
Kari Jääskeläinen, aluejohtaja, Kymen Yrittäjät
Ari-Pekka Saari, logistiikkavaliokunnan puheenjohtaja, Kymenlaakson kauppakamari

Jaakko Mikkola, maakuntajohtaja, Kymenlaakson liitto
Heikki Saastamoinen, toimitusjohtaja, Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu Xamk
Annikki Niiranen, toimitusjohtaja, Kymenlaakson sosiaali- ja terveyspalvelujen kuntayhtymä Kymsote

Lisätietoja:

Petteri Portaankorva
Kehitysjohtaja, Kouvolan kaupunki
puh. 020 615 1287, 040 489 9215
petteri.portaankorva@kouvola.fi

Jakelu:

Vastaanottajat
Hallituspuolueiden eduskuntaryhmien puheenjohtajat
Kymenlaakson kansanedustajat
Media