

10.12.2024

## Katusuunnitelmaselostus

Kadun nimi:	Kasarminmäentie välillä Kuusaantie - Kasarminkatu sekä Voimalankatu välillä Kasarminmäentie - Voimalankatu PL 145 (2. kaupunginosa, Kaunisnurmi)	
Piirustusnumero:	2-43.1	Pvm: 5.11.2024
Selostuksen laati:	Satu Suomi	Pvm: 5.11.2024
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta	Pvm. 10.12.2024
	Tekninen lautakunta	Pvm: xx.xx.xxxx

### Lähtökohdat

Suunnittelualue sijaitsee Kouvolaissa, Kaunisnurmen (2.) kaupunginosassa. Kasarminmäentie ja Voimalankatu ovat alueelle laaditun asemakaavan osittain rakentamattomia katuja. Hankkeen tavoitteena on toteuttaa asemakaavaa rakentamalla / saneeraamalla ko. alueen kadut ja yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet (jk+pp-tie) tulevan maankäytön liikennetarpeen mukaiselle tasolle.

Kymenlaakson Jäte Oy suunnittelee alueelle uutta kierrätyskeskusta.

Alueella on voimassa oleva asemakaava.

Kasarminmäentien suunnitelma liittyy itäosastaan aiemmin hyväksytyyn katusuunnitelmaan: "Kasarminmäentien, Kasarminkadun välillä Kuusaantie-Torvitie sekä aurauslumien vastaanottoalueen katu- ja yleisen alueen suunnitelma". Suunnitelma on hyväksytty Teknisessä lautakunnassa 10.12.2019 § 238.

### Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio:

Hankkeessa rakennetaan / peruskorjataan katujen (520 m) sekä yhdistettyjen jalkakäytävien ja pyöriteiden (250 m) rakennekerrokset, päällysrakenteet, kuivatus ja valaistus.

Kustannusarvio on 710 000 € (alv 0%), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Kouvolan Vesi Oy uusii ja rakentaa samassa yhteydessä alueen vesihuollon runko- ja taloliittymäjohtoja.

Liikenteellinen ratkaisu:

Kasarminmäentie

- Ajorata (7 m) on mitoitettu kahden ja kuorma-auton kohtaamiselle ja jk+pp-tie (3 m) on mitoitettu pyöräilijän ja kahden jalankulkijan kohtaamiselle.

- Katu liitetään länsiosasta Kuusaantiehen liikennevalo-ohjattuna T-liittymänä. Kuusaantielle rakennetaan kääntymiskaistat Kasarminmäentielle. Liikennevalot kytketään valo-ohjauksen vihreään aaltoon.

#### Voimalankatu

Ajorata (7 m) on mitoitettu kahden kuorma-auton kohtaamiselle.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet:

Ajoradat ja jk+pp-tiet päällystetään asfalttibetonilla. Jk+pp-tien ja kadun reunan välinen tila kivetään harmaalla sauvakivellä.

Reunatukina käytetään harmaata graniittikiveä h=12 cm. Tonttiliittymien kohdilla reunatuet rakennetaan madallettuina h=4 cm. Suojateiden kohdat rakennetaan esteettöminä.

Puustoa ja kasvillisuutta poistetaan rakentamisen alta tarvittavilta osin.

Reuna-alueet nurmetetaan.

Tasaus ja kuivatus:

Katujen korkeusasemat noudattavat pääosin nykyistä maanpintaa.

Katujen ja jk+pp-teiden rakennekerrokset kuivatetaan salaojin, jotka liitetään hulevesiviemäriin. Pintavedet johdetaan hulevesikaivoihin ja edelleen hulevesiviemäriin sekä avo-ojiin.

Valaistus:

Valaistus rakennetaan erillisen suunnitelman mukaisesti.

#### **Kunnossapito**

Kasarminmäentien sekä jk+pp-tien kunnossapitoluokka on 1 ja Voimalankadun 2.