

JAALEAN ALUEEN AKTIIVIPUISTO

KARTTAKYSELY ASUKKAILLE 3.5. - 31.5.2023
YHTEENVETO 6/2023

Kouvolan kaupunki, Tekniikka ja ympäristö, Kaavoitus.



Sisällysluettelo

| | | |
|--------|---------------------------|----|
| 1 | Kyselyn alkutilanne | 1 |
| 2 | Kyselyalue | 1 |
| 3 | Kyselyn sisältö | 2 |
| 3.1 | Kysymykset | 2 |
| 3.2 | Vastausten purku..... | 2 |
| 3.3 | Kyselyvastaukset..... | 2 |
| 3.3.1 | Taustatiedot..... | 3 |
| 3.3.2 | Reitit | 4 |
| 3.3.3 | Paikat | 7 |
| 3.3.4 | Toiminta..... | 8 |
| 3.3.5 | Kehittäminen | 9 |
| 3.3.6 | Pysäköinti | 11 |
| 3.3.7 | Uudet reitit | 12 |
| 3.3.8 | Opastus | 12 |
| 3.3.9 | Leikkipaikat..... | 13 |
| 3.3.10 | Avoimet vastaukset | 13 |
| 4 | Yhteenveto..... | 14 |

1 Kyselyn alkutilanne

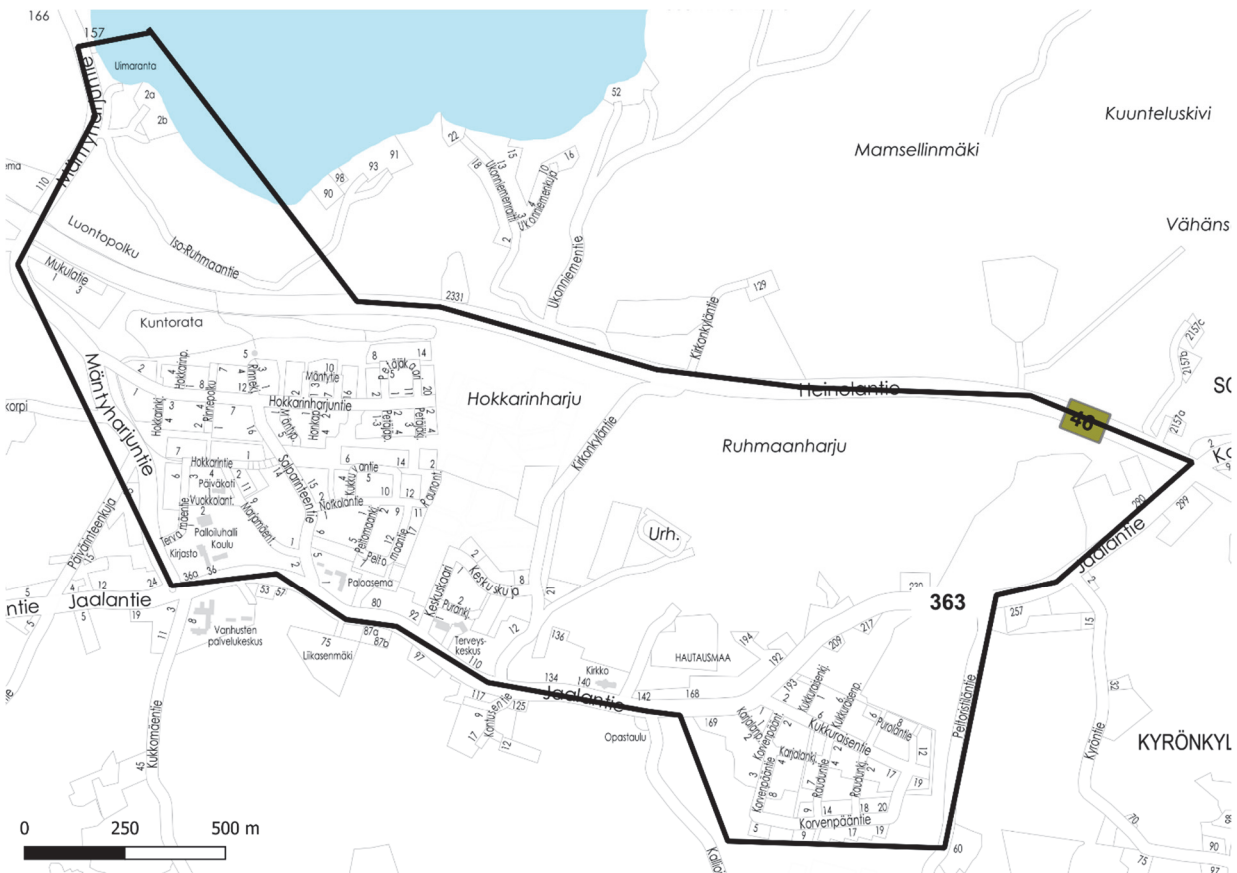
Jaalan alueen liikuntapaikat ja virkistysalueet sijaitsevat eri puolilla Jaalan aluetta. Ruhmaanharjun alueella sijaitsee uusi frisbeegolfrata ja sen ympäristössä kulkee useita polkuja. Alueella on myös hiekkakenttä. Talvisin Liikasenmäellä sekä Hokkarinharjulla sijaitsee hiihtoladut. Liikasenmäellä sijaitsee myös lyhyempi frisbeegolfrata. Kirkonkylän pohjoispuolella on myös Jaalan kuntorata. Jaalan koulun ympäristössä sijaitsee palloiluhalli, luistelualue sekä lähiliikuntapaikka. Uimaranta sijaitsee Iso-Ruhmas-järven rannalla.

Liikuntapalveluiden tulevaisuuden visiossa urheilupuistoista ja muista vastaavista liikuntapaikkojen keskittymistä kehitetään aktiivipuistoja, joissa on monipuolisesti kaikille avoimia ja maksuttomia liikuntapaikkoja varausten piirissä olevien maksullisten palveluiden ohella.

Alueelle tullaan vuosien 2023–2024 aikana laatimaan kehittämissuunnitelma, joka nivoo yhteen kaikki alueen nykyiset toiminnot ja tulevaisuuden visiot. Suunnitelman pohjaksi päätettiin toteuttaa karttakysely, jonka avulla saatiin kerättyä asukkaiden mielipiteitä alueen nykytilanteesta ja kehittämiskohteista sekä ideoita alueelle sopivista uusista toiminnoista. Kysely toteutettiin 3.5.-31.5.2023 Maptionnaire -ohjelmistolla Kouvolan kaupungin verkkosivuilla olleen linkin kautta. Kyselystä tiedotettiin asukkaita mediatiedotteella sekä sosiaalisen median julkaisuilla.

2 Kyselyalue

Kyselyalue sijaitsee Jaalan kirkonkylän taajama-alueella. Se rajautuu pohjoisessa Heinolantiehen sekä Iso-Ruhmaan uimarantaan. Etelässä alue rajautuu Jaalantiehen ja yhtenäiseen peltoalueeseen.



Kuva 1. Karttakyselyn alue

3 Kyselyn sisältö

Kysely koostui karttakysymyksistä, joihin vastaaja pystyi lisäämään joko karttapisteen tai –murtoviivan, sekä halutessaan tekstimuotoisen selitteen. Kysymykset liittyivät alueella liikkumiseen, suosikkipaikkoihin, esteettömyyteen sekä alueella toimimiseen. Kyselyssä kartoitettiin myös kehitysideoita sekä kysyttiin mielipidettä pysäköintipaikkojen riittävydestä, opaste- ja reittitarpeista sekä leikkipaikoista. Lopuksi vastaajilla oli mahdollisuus antaa vapaamuotoista palautetta.

3.1 Kysymykset

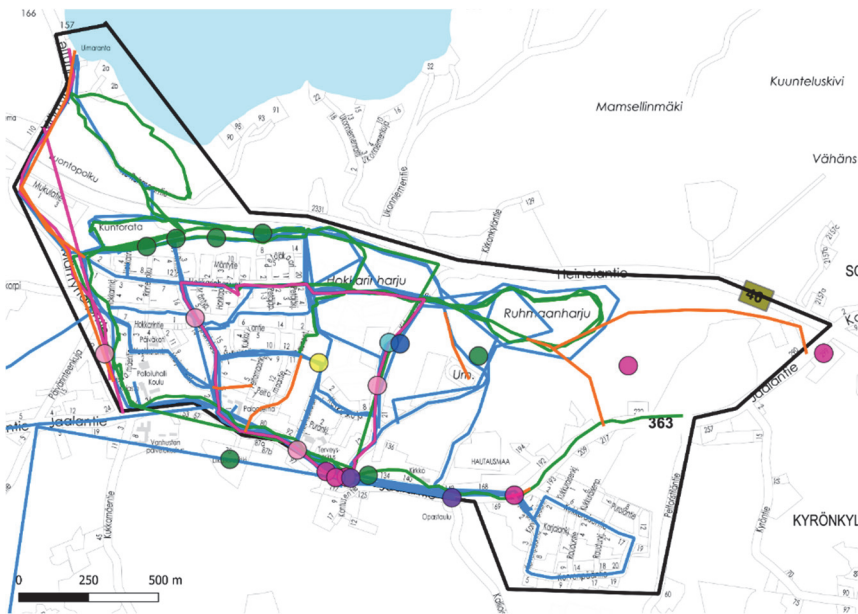
- Minkä ikäinen olet?
- Missä asut?
- Yleisin käyttämäsi reitti
- Suosikkireitti
- Inhokkireitti
- Suosikkipaikka
- Muutosta kaipaava paikka
- Esteinen paikka (liikkuminen)
- Esteinen paikka (valaistus)
- Mitä teet, kun vieraillet Jaalan liikunta- ja virkistysalueilla ja -tiloissa?
- Miten toivoisit Jaalan alueen sisä- ja ulkoliikuntapaikkoja, kuten urheilukenttiä kehitettävän?
- Miten toivoisit Jaalan alueen laajempia virkistysalueita, kuten metsiä, luontopolkuja, hiihtolatuja yms. kehitettävän?
- Pysäköintipaikkojen riittävyys ja sijainti
- Pyöräpysäköintipaikkojen riittävyys ja sijainti
- Tarve uusille reiteille
- Tarve opastukselle
- Kumpaa alueen leikkipaikkaa käytät eniten?
- Minkä ikäisten lasten kanssa käytät Jaalan leikkipaikoilla?
- Mitä toiveita haluat esittää Jaalan leikkipaikkojen osalta?
- Jäikö jotain tärkeää kysymättä? Haluatko kertoa vielä jotain Jaalan alueen liikunta- ja virkistysalueisiin sekä -paikkoihin ja niiden kehittämiseen liittyen?

3.2 Vastausten purku

Karttavastaukset on purettu ja luokiteltu taustakartoille QGis-paikkatieto -ohjelmalla. Jokaisen karttakysymyksen vastauksista on koostettu kartta, jossa vastaajien karttamerkinnot on esitetty pisteellä tai viivalla. Monivalintakysymysten vastaukset on esitetty raportissa graafisesti ja sanallisesti. Muut vastaukset on kerätty listoiksi niiden aihepiirin mukaan.

3.3 Kyselyvastaukset

Kyselyyn vastasi yhteensä 39 asukasta. Eniten saatiin vastauksia reitteihin, paikkoihin sekä alueella tapahtuvaan toimintaan liittyviin kysymyksiin ja vähiten taas parkkipaikkoihin sekä opasteisiin liittyviin kysymyksiin.

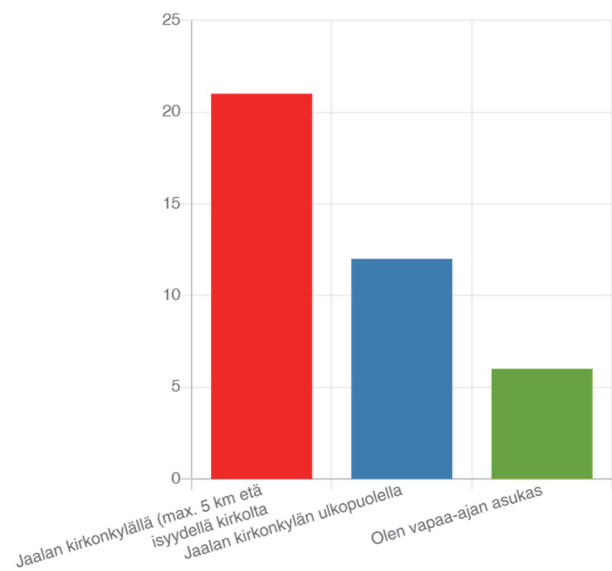
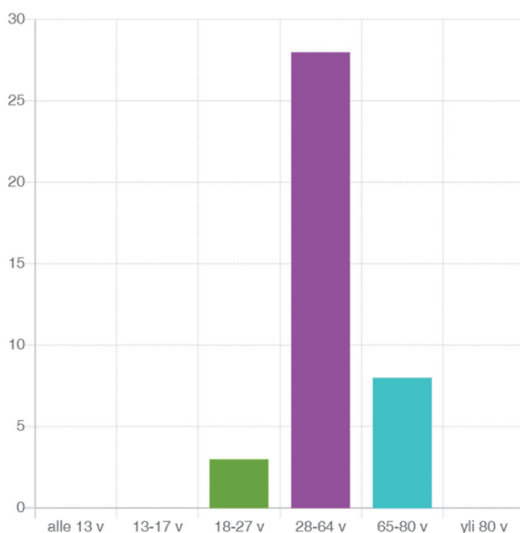


Kuva 2. Kaikki vastaukset välein eroteltuina.

3.3.1 Taustatiedot

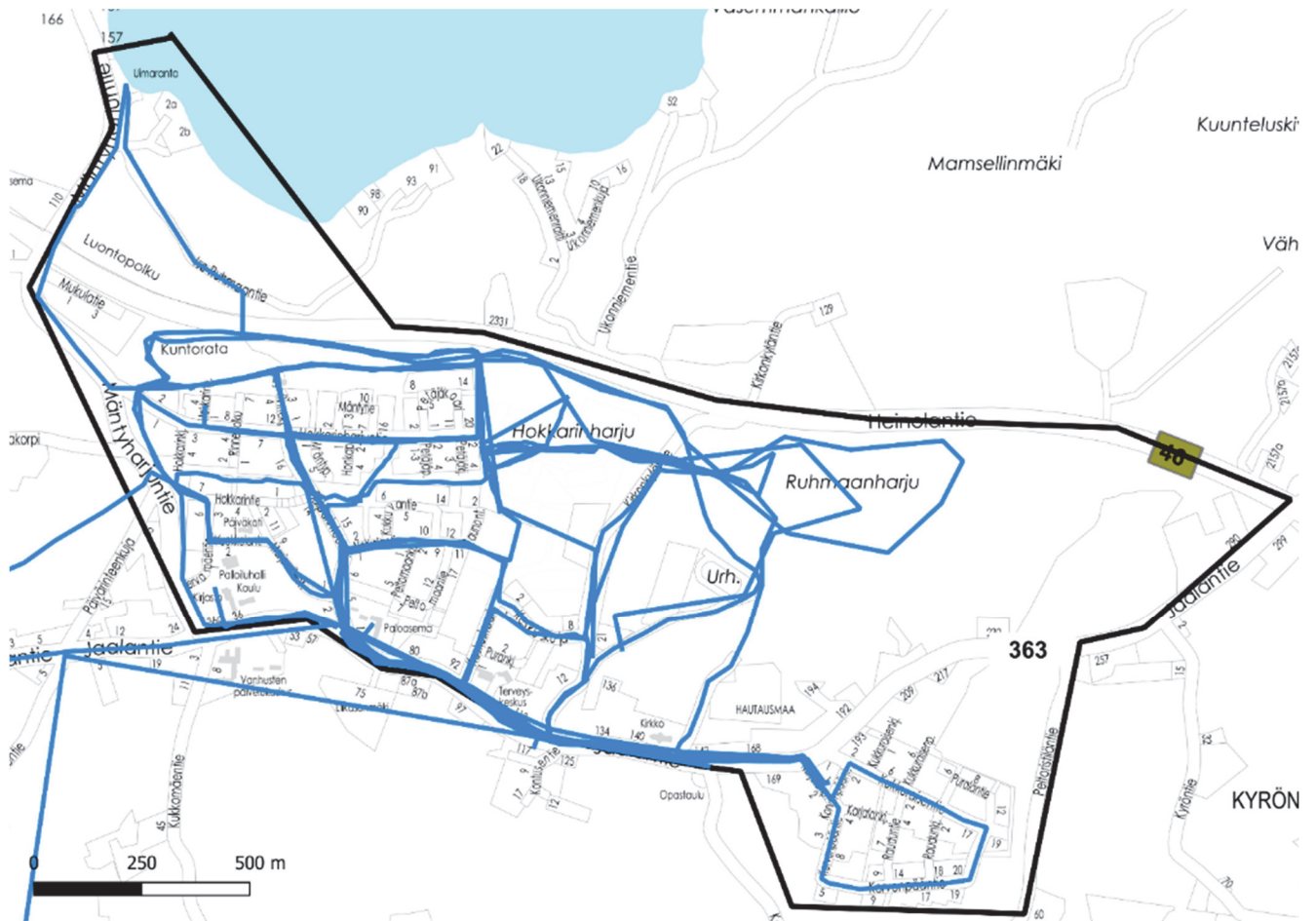
Vastaajilta kysyttiin, että missä he asuvat. Vastauksen sai valita kolmesta eri vaihtoehdosta: ”Jaalan kirkonkylällä”, ”Jaalan kirkonkylän ulkopuolella” tai ”Olen vapaa-ajan asukas”.

Vastausten perusteella kyselyyn vastasi eri puolilla kyselyaluetta asuvia henkilöitä. Eniten (21 kpl) vastauksia saatiin Jaalan kirkonkylällä asuilta (punainen) ja toiseksi eniten (12 kpl) Jaalan kirkonkylän ulkopuolella asuilta (sininen). Vapaa-ajan asukkaita (vihreä) oli vain kuusi (6) vastaajaa. Lisäksi kysyttiin vastaajien ikää. Suurin osa vastanneista (28 kpl) oli työikäisiä eli 28–64 vuotiaita. Toiseksi eniten vastauksia (8 kpl) saatiin 65–80-vuotiailta. Kolme vastanneista oli nuoria aikuisia eli 18–27 -vuotiaita.



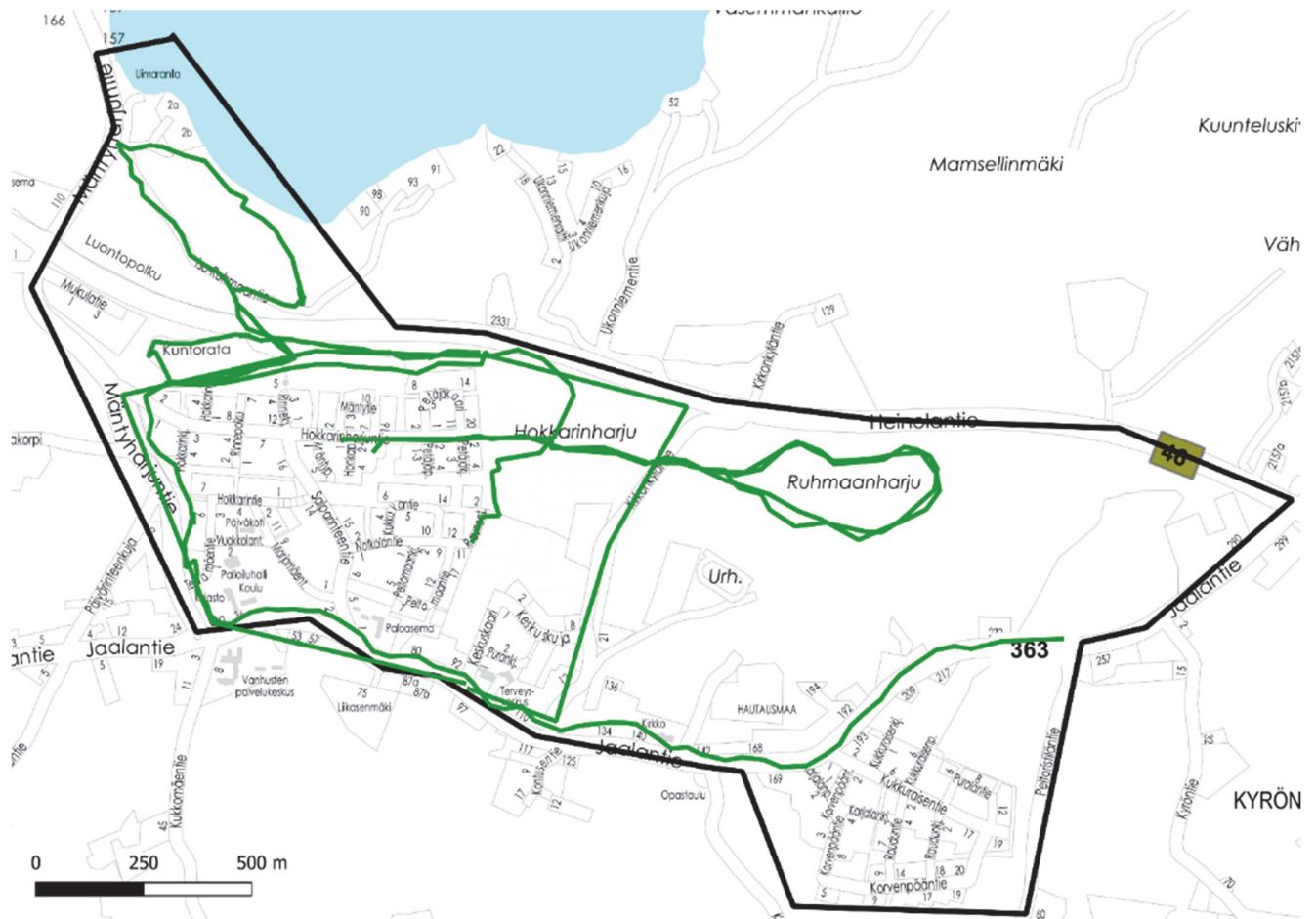
Kuva 3. Vastaajien asuinpaikka ja kuva 4. vastaajien ikäryhmä.

3.3.2 Reitit



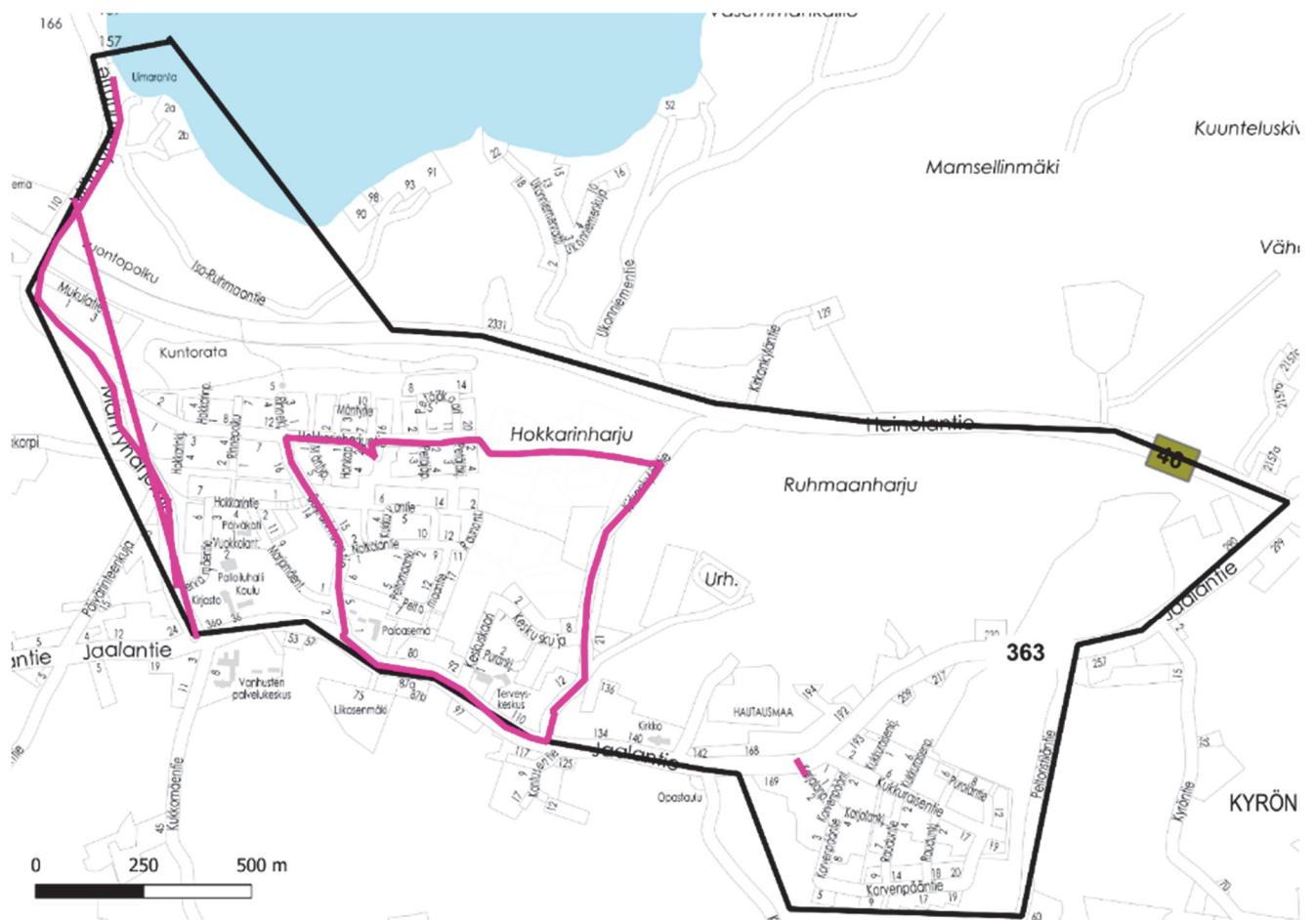
Kuva 5. Karttavastausten jakautuminen alueella, yleisimmin käytetyt reitit on merkitty karttaan sinisellä.

Kysymykseen yleisimmin käytetyistä reiteistä alueen sisällä vastaajat merkitsivät reittejä lähes koko kyselyalueelle. Yhteensä merkintöjä saatiin 22 kappaletta. Useimmin käytetyt reitit painottuivat Jaalantien varteen sekä Ruhmaanharjun maastoon ja Jaalan kuntoradalle. Kyselyalueen läntisimmälle osalle vastaajat eivät merkinneet reittejä lainkaan.



Kuva 6. Karttavastausten jakautuminen alueella, vastaajien merkitsemät suosikkireitit on merkitty karttaan vihreällä.

Vastauksia suosikkireitistä saatiin yhteensä kahdeksan (8) merkintää. Niissä korostuu Ruhmaanharjun maastossa kulkevat polut, kirkonkylää kiertävät reitit sekä Jaalan kuntorata. Monet reiteistä muodostavat kehän, eli ne ovat niin kutsuttuja rengasreittejä.



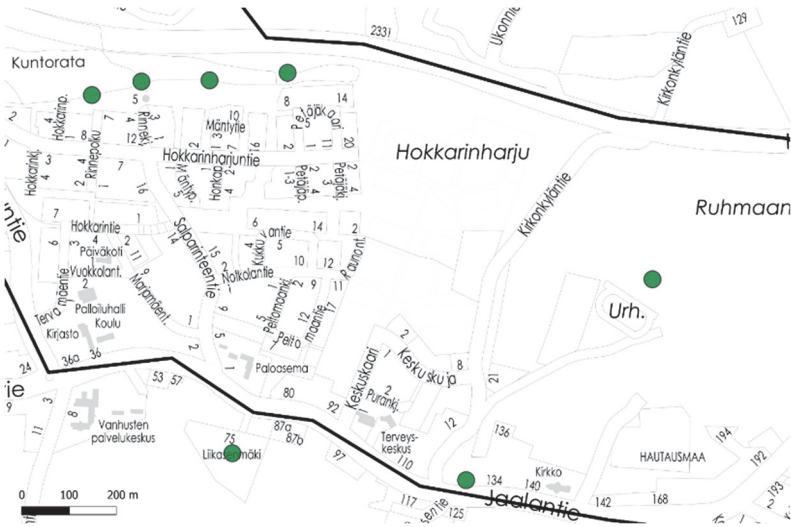
Kuva 7. Karttavastausten jakautuminen alueella, vastaajien inhokkireiitit on merkitty karttaan pinkillä.

Vastaajat perustelivat merkittemiään inhokkireittejä seuraavasti:

- Kevyen liikenteen väylä puuttuu
- Jaalantien ylitys kevyelle liikenteelle turvaton, varsinkin talvella joutuu kävelemään ajoradalla päästäkseen suojatielle
- Mäntyhajuntie kapea ja mutkikas
- Heinoletentie ylitys vaarallinen

3.3.3 Paikat

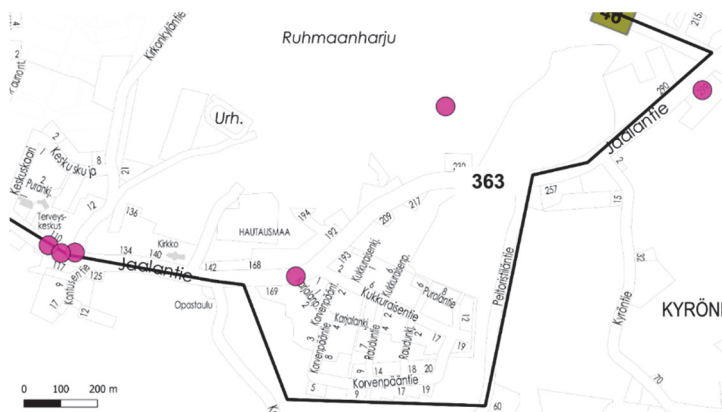
Kysymykseen vastaajien suosikkipaikoista vastaajat merkitsivät yhteensä 9 paikkaa. Eniten merkintöjä tuli Jaalan kutoradan varrelle. Muut merkinnät sijaitsevat urheilukentän pohjoispuolella, kirkon länsipuolella ja Liikasenmäellä.



Kuva 8. Karttavastauksien jakautuminen alueella, vastaajien merkitsemät suosikkipaikat on esitetty vihreillä pisteillä.

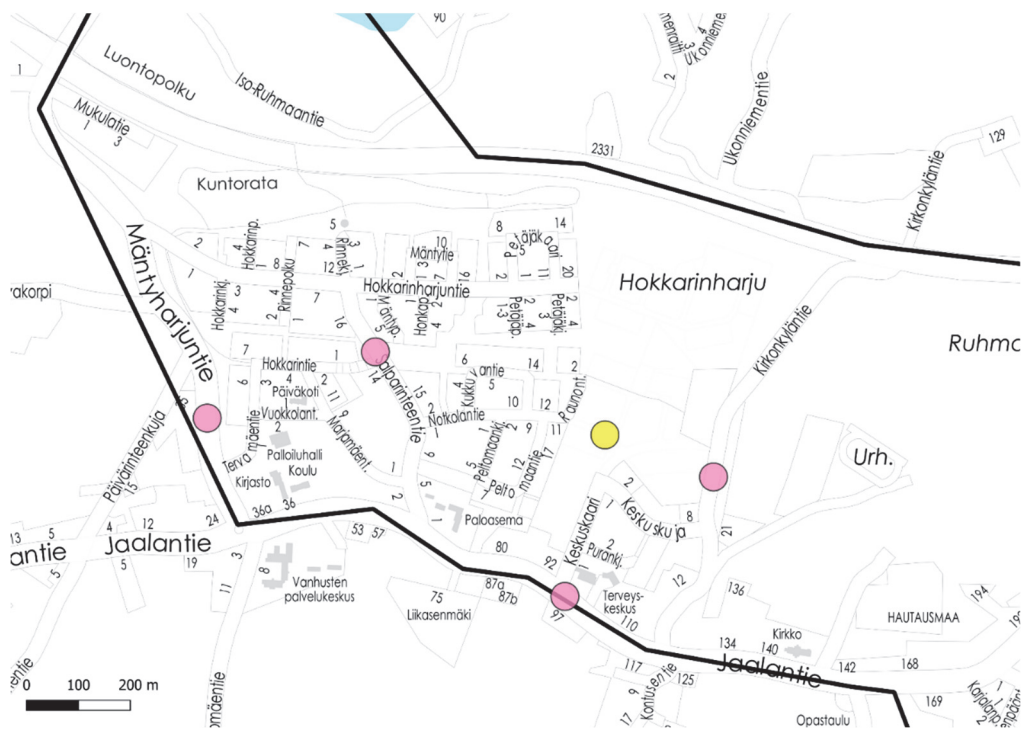
Muutosta kaipaaviin paikkoihin, joissa on jotain korjattavaa, muutettavaa tai paikka on muuten turvaton, vastauksia saatiin kahdeksan. Vastauksissa korostuu Jaalantie. Vastaajat perustelivat tekemiään karttamerkintöjä seuraavasti:

- Kukkuraisessa kirkon puoleinen suojatie on ihan väärässä kohtaa
- Jaalan raitti on mennyt rumaksi, palvelukeskuksen pihassa olleet vanhat koivut kaadettiin turhaan ja se on ruma, Jaalan raitin/terkkula pihalle voisi istuttaa puita "pellolle"
- Raitilla rekat ajaa liian lujaa
- Tie on tosi kapea kaupan kohdalta, etenkin jos iso rekkä tulee vastaan, tai kaksi isoa ajoneuvoa yhtä aikaa. Välillä joutuu väistämään pyörätien puolelle. (useita vastauksia)
- Koulun vieressä oleva Jaalan paras liikuntapaikka on kesällä tyhjän panttina ja mopopoikien rälläyspaikkana. Jaalan aikana kenttä oli asfaltoitu ja siinä oli kaksi tenniskenttää ja yksi koripallokenttä. Hiekkatekonurmi tms. mahdollistaisi aikaisemman tyyppisen kesäkäytön ja talvella kaukalon jää olisi helpompi jäädyttää. Padel ja tennis olisi mahdollista



Kuva 9. Karttavastausten jakautuminen alueella, vastaajien merkitsemät inhokkipaikat on merkitty pinkeillä pisteillä.

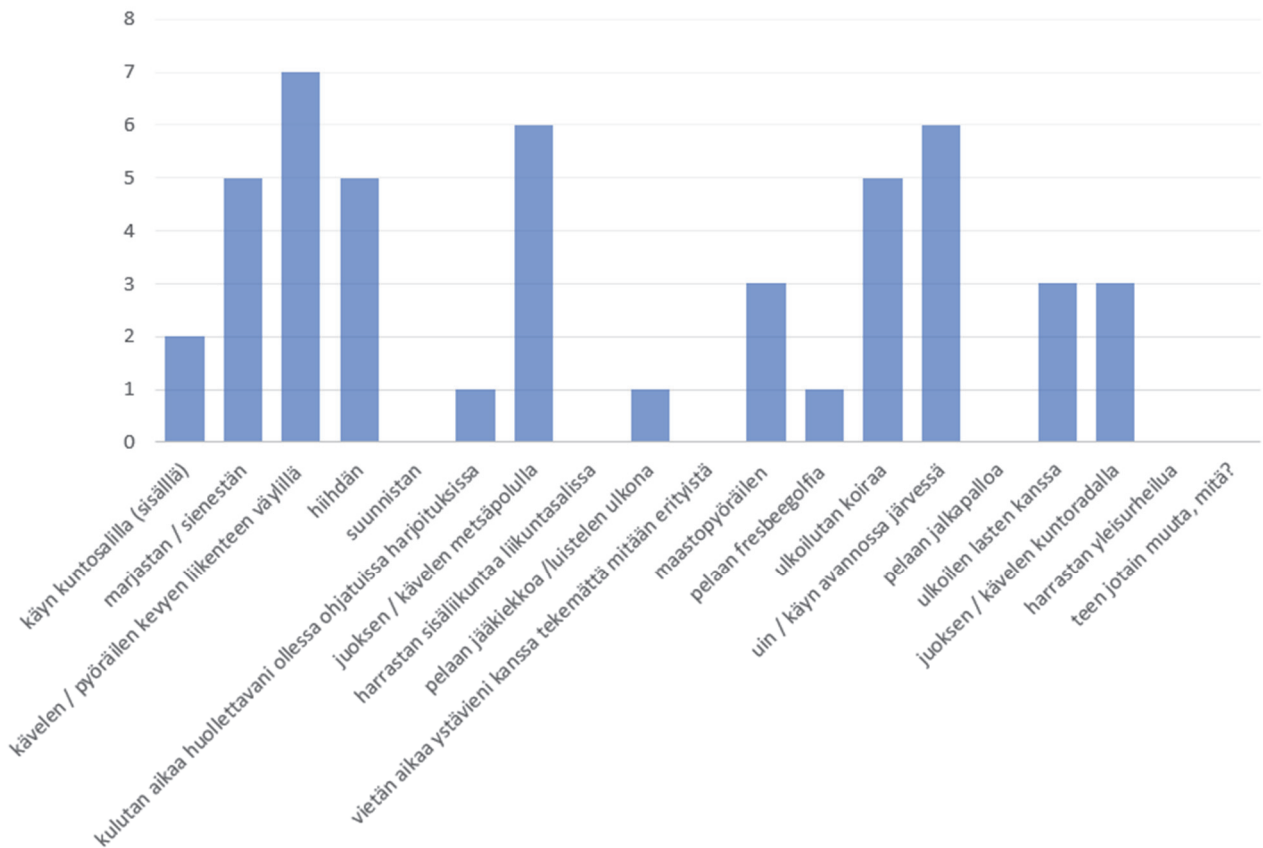
Kysymykseen paikoista, joissa esteettömyys ei toteudu liikuntaesteisen näkökulmasta, saatiin neljä vastausta. Ne kaikki sijoittuvat eri paikkoihin Jaalan kirkonkylän alueella. Kysymykseen paikoista, joissa esteettömyys ei valaistuksen osalta toteudu, saatiin ainoastaan yksi merkintä. Se sijaitsee Raunontien ja Keskuskaaren välisellä polulla.



Kuva 10. Karttavastausten jakautuminen alueella, vastaajien merkitsemät liikuntarajoitteisen näkökulmasta hankalat paikat on esitetty vaaleanpunaisilla pisteillä ja valaistuksen kannalta hankalat paikat on esitetty keltaisella pisteellä.

3.3.4 Toiminta

Kyselyssä kysyttiin sitä, mitä vastaajat tekevät Jaalan liikunta- ja virkistysalueilla ja -tiloissa. Vastaajia pyydettiin valitsemaan 1–5 tärkeintä asiaa. Suosituimpia aktiviteetteja vastaajien keskuudessa ovat kävely ja pyöräily kevyen liikenteen väylillä (7 vastausta) sekä uiminen / avannossa käynti järvestä (6 vastausta) ja juoksu / kävely metsäpoluilla (6 vastausta). Kukaan vastaajista ei ilmoittanut suunnistavansa, harrastavansa sisäliikuntaa liikuntasalissa, pelaavansa jalkapalloa tai viettävänsä aikaa ystävien kanssa tekemättä mitään. Vain muutama vastaaja viettää aikaa alueilla pelaten jääkiekkoa ja luistellen, pelaten fresbeegolfia tai kuluttaa aikaa huolettavan ollessa ohjatuissa harjoituksissa.



Kuva 11. Vastaukset koskien alueen käyttöä. Pylvään korkeus kuvaa vastausten määrää.

3.3.5 Kehittäminen

Vastaajilta kysyttiin, että miten he toivoisivat Jaalan alueen sisä- ja ulkoliikuntapaikkoja, kuten urheilukenttiä kehitettävän? Vastaajat saivat kertoa myös toiveitaan uusista aktiviteeteista, suorituspaikoista tai mitä korjattavaa nykyisillä suorituspaikoilla on. Vastaukset on koottu alle listaksi ja samansisältöisiä vastauksia yhdistelty.

Sisäliikuntapaikat:

- Sulkapallokenttä
- Lentopallokenttä

Ulkoliikuntapaikat:

- Ulkokuntosali (5 vastausta)
- Kuntoportaat (4 vastausta)
- Lisää valaistuja ulkoilureittejä
- Urheilukentältä pitäisi raivata hyvä polku harjun polkuverkostoon. Sitten kenttääkin voisi käyttää muun liikkumisen ohella johonkin harrastukseen.
- Harjun sorakuopille voisi suunnitella hienon maastopyöräilyreitit tai reittiverkoston sorakuopalta toiselle.
- Raunontien ja Kirkonkyläntien välissä nousee uoma harjulle. Tähän voisi talvella rakentaa pehmeillä autonrenkaan tapaisilla "veneillä" laskettavan pulkkamäen.
- Voitaisiin avata jalankulkupolku Liikasenmäeltä vanhaa ojauomaa pitkin ja pellon reunaan harjulle ja uudelle frisbeeradalle. Siinähan talvella kulkee latu, sama ura pitäisi saada käyttöön

myös kesällä. Tämä mahdollistaisi joustavan siirtymisen Liikasenmäen frisbee radalta uudelle täysmittaiselle radalle.

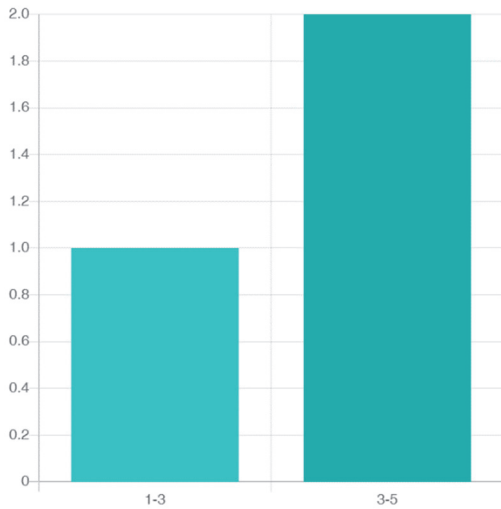
- Uimaranta, jossa hyppytorni tai muu mahdollisuus monipuolisempaan / aktiivisempaan vesiliikuntaan.
- Ikäihmisten jumppapaikka
- Talvisin kaukalo on liian pieni
- Kunnollinen jalkapallokenttä Liikasenmäelle.
- Jääkiekkokaukalon pintaan hiekkatekonurmi tms., joka mahdollistaa kesäkäytön esim. tenniksen ja padelin pelaamisessa. Jäätikkö olisi myös helpompi jäädyttää, jos pinta olisi tasainen ja pinnoitettu.
- Nuorille ja aikuisille tarkoitettu koripallokori skeittirampin viereen.
- Puistoja kirkonkylään. Istutuksia ja parempaa hoitoa (auraus, hiekanpoisto) väylillä.
- Kevyen liikenteen väyliä lisää esim. Mäntyharjuntie, Hausanniementie ja rantaan.
- Joitain polkuja metsässä voisi merkitä, jos vaikka hämärissä kävelee.
- Ulkokuntosalivarusteita esim. vesitornin kohdalle

Vastaajilta kysyttiin erikseen myös, että miten Jaalan alueen laajempia virkistysalueita, kuten metsiä luontopolkuja, hiihtolatuja, yms. tulisi kehittää. Vastaajille annettiin mahdollisuus ehdottaa uusia aktiviteetteja, taukopaikkoja tai korjattavia nykyisiä opasteita tms. Vastaukset on koottu alle listaksi ja samansisältöisiä vastauksia on yhdistelty.

- Kuntoportaati
- Kuntoradan pohjaan pitäisi ajaa purua tms. koska se on vuosien mittaan tullut kuoppaiseksi (useita vastauksia)
- Enemmän valaistuja reittejä ja ulkoilupolkuja talviajan liikunnan tueksi (mm. pururata ja hiihtolatu) (useita vastauksia)
- Voisiko kuntoilureittiä pidentää ns. Frisbeegolf alueelle?
- Koirapuisto / -metsä. Jaalassa asuu paljon myös koiria ja aidattu metsäinen alue, jossa ne voisivat olla vapaana olisi enemmän kuin toivottua.
- Yleisesti enemmän tietoa mahdollisuuksista kuten poluista/reiteistä metsissä pyöräilyäkin ajatellen.
- Merkityn alueen itäosa on potentiaalinen mutta täysin hyödyntämätön ulkoilualue. Sinne olisi hyvä saada pitkä selkeästi merkitty reitti.
- Lintutornin aluetta voisi kehittää.
- Jaalan harjulla kulkevan kuntoradan oheen voisi sijoittaa kaksi ulkokuntolaitteistoa, Toinen harjun päälle, vesitornin lähelle ja toinen harjun ja Heinolantien väliin kuntoradan länsipäähän.
- Pusikoita ja puustoa kuntoradan vierestä tulisi raivata, koska talvisin lumi painaa oksistoa radan päälle. Lumikuorma kaventaa rataa ja ladun teko on hankalaa.
- Uimaranta sijaitsee vilkkaasti liikennöidyn Mäntyharjuntien vieressä ns. Kelopirtin mäen alla. Parempi ja turvallisempi paikka on kaupungin maalla, Martinniemen kärjessä, johon myös aurinko paistaa lähes koko päivän. Vanha, pohjoisrantainen uimaranta voisi olla uimapaikka, mutta Martinniemi olisi kaupungin uimaranta.
- Kirkonkylän uimarannalle laiturin mistä voi hypätä.

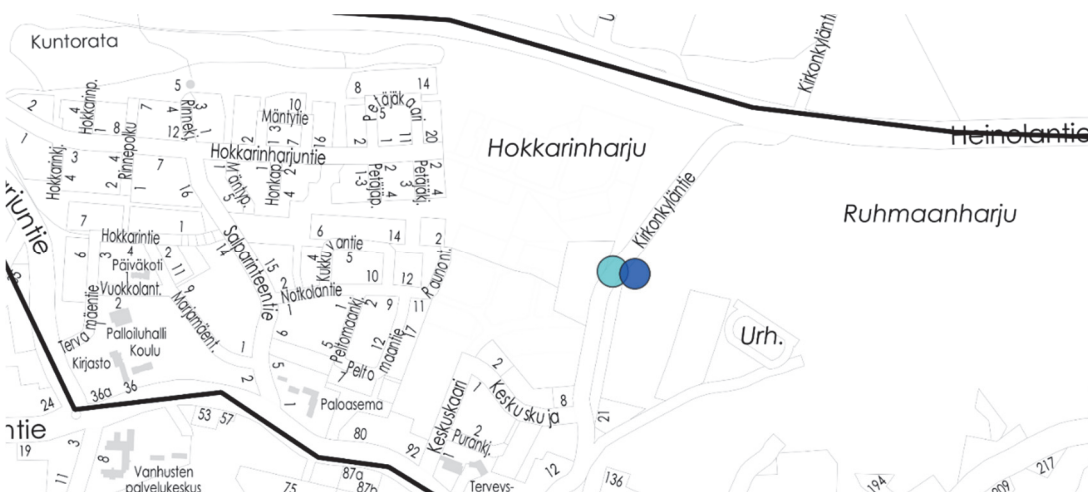
3.3.6 Pysäköinti

Kyselyssä kysyttiin pysäköintipaikkojen riittävydestä liikunta- ja virkistysalueiden yhteydessä. Suurempi osa vastanneista oli sitä mieltä, että pysäköintipaikkoja tarvitaan lisää. Pyöräpysäköinnin paikkojen riittävyyteen ei tullut yhtään vastausta.



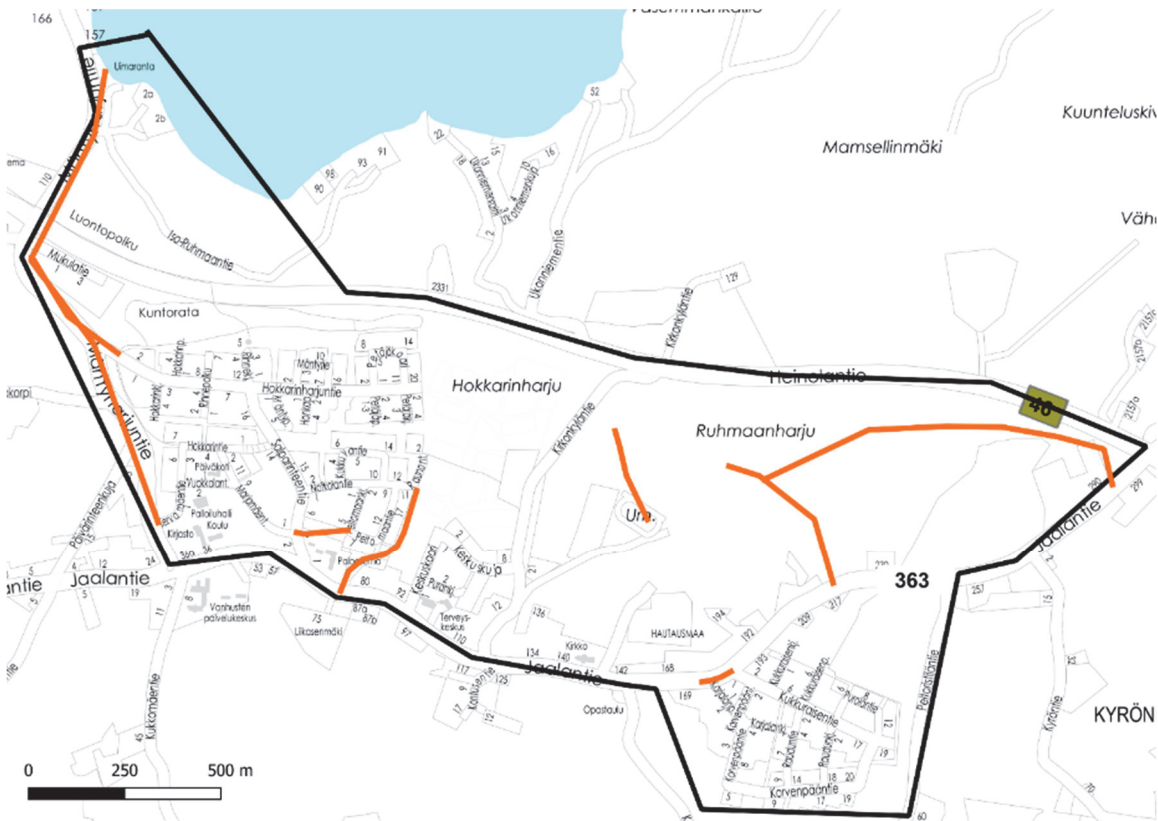
Kuva 12. Vastaukset koskien pysäköintipaikkojen riittävyttä. Vastaajien määrä on esitetty pystyakselilla ja mielipide vaaka-akselilla (1=riittävästi...5=tarvitaan lisää).

Vastaajat saivat myös ehdottaa uusia pysäköinti- ja pyöräpysäköintipaikkoja. Tähän tuli kaksi ehdotusta, jotka molemmat ovat taajama-alueen koillisreunassa Kirkonkyläntien varrella. Kyseiseen paikkaan halutaan pysäköintipaikka sekä pyöräpysäköintipaikka.



Kuva 13. Vastaukset koskien uusia pysäköintipaikkoja. Tumman sinisellä on merkitty ehdotettu pysäköintipaikka ja vaalean sinisellä ehdotettu pyöräpysäköintipaikka.

3.3.7 Uudet reitit



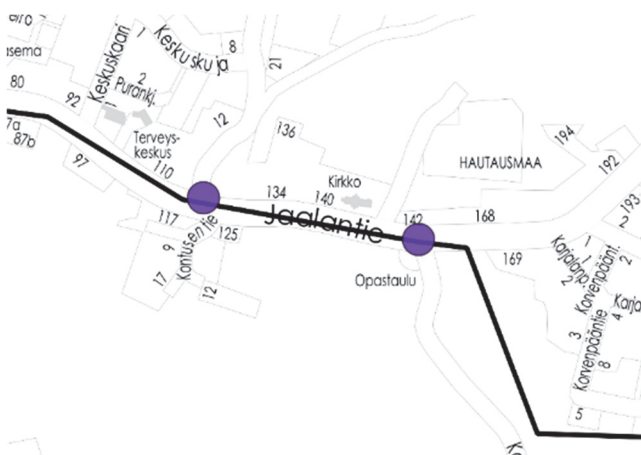
Kuva 14. Oranssilla merkityille alueille toivotaan uusia kevyen liikenteen reittejä.

Kysymykseen mahdollisista puuttuvista tarpeellisista reiteistä alueella saatiin kahdeksan merkintää. Ne hajautuvat koko kyselyalueelle. Etenkin Mäntyhajuntielle sekä Ruhmaanharjun alueelle kaivataan uusia reittejä.

3.3.8 Opastus

Kysymykseen siitä, mihin uusia opasteita tulisi laittaa, saatiin kaksi merkintää. Toinen merkinnöistä sijaitsee Jaalantien ja Kirkonkyläntien risteyksessä ja toinen Jaalantien ja Kallioistenniementien risteyksessä.

Avoimissa vastauksissa toivottiin opastusta harjun polkuverkostolle ja opastekylttiä frisbeegolfradalle. Myös hiihtoladun kiertosuuntaa merkitsevää opastetta toivottiin.



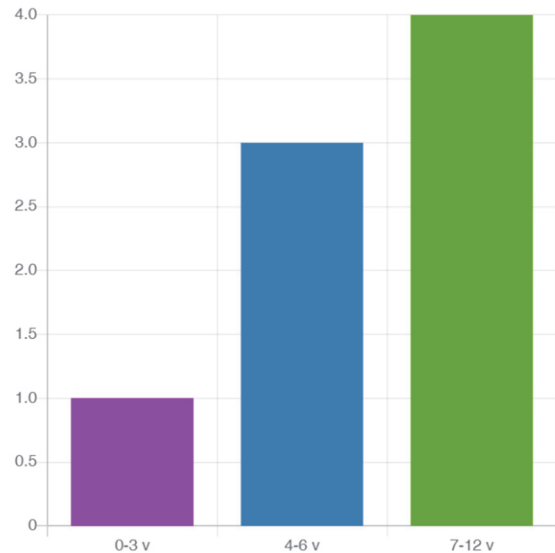
Kuva 15. Vastausten sijainnit uusia opasteita koskien on merkitty karttaan violetilla pisteellä.

3.3.9 Leikkipaikat

Kyselyssä kartoitettiin myös alueen leikkipaikkojen käyttöä sekä niihin liittyviä toiveita. Viisi (5) vastanneista käyttää enemmän Notkolantien leikkipaikkaa. Kaksi vastanneista taas käyttää enemmän Kukkuraisenpolun leikkipaikkaa. Lisäksi kysyttiin sitä, minkä ikäisten lasten kanssa leikkipaikkoja käytetään. Suuri osa vastaajista käyttää leikkipaikkaa 7–12-vuotiaiden lasten kanssa.



Kuva 14. Kuvassa on esitetty Jaalan leikkipaikkojen käytön yleisyys vastaajien keskuudessa.



Kuva 15. Kuvassa on esitetty nykyisten leikkipaikkojen käyttävien lasten ikäjakama.

Vastaajat saivat myös esittää toiveita Jaalan leikkipaikkojen suhteen. Vastauksissa korostuu se, että leikkipaikkojen tulisi olla hyvin varusteltuja, jotta lapsiperheet viihtyisivät alueella. Leikkipaikoille toivotaan parempaa kiipeilytelinettä, hiekkalaatikkoa sekä liukumäkeä.

3.3.10 Avoimet vastaukset

Lopuksi vastaajilla oli mahdollisuus antaa avoimia vastauksia. Niitä saatiin muutamia. Vastaukset on listattu alle sellaisenaan. Kommentit ovat melko sekalaisia, ja ne koskevat pitkälti kaikki erilaisia kehitysehdotuksia sekä joidenkin paikkojen heikkoa kuntoa. Kommentit ovat pääasiassa positiivissävytteisiä ja toiveikkaita.

Yleisiä kommentteja:

- Kuntopolku on talvella ongelmallinen, koska se on nykyisin kokonaan varattu hiihtämiseen ja ladulla kulkeminen on ankarasti kielletty. Kaikki eivät kuitenkaan kulje hiihtämällä ja hiihtäminenkin mahdollistuu vain harvoilla keleillä. Pitäisi jotenkin luoda mahdollisuus kuntopolkua pitkin liikkuminen myös jalkaisin talvella.
- Harjulle tulisi lisätä myös penkkejä, joilla heikommin liikkuvat tai lasten kanssa liikkuvat voisivat pitää lepo hetken lenkin keskellä, miksei myös pöytiä, jolloin voisi käydä lähimetsässä picnicillä.
- Virkamiehet voisi joskus tulla katsomaan miten ihana paikka tämä on, eikä aina vaan ajatella meitä kulueränä

- Näistä parannusehdotuksista on informoitu kaupunkia toukokuusta 2020 lähtien useita kertoja. Samalla on kerrottu, että Jaalan kotiseutusäätiö on halukas olemaan kaupungin kumppanina hankittaessa esim. ulkokuntolaitteita.
Aikaisemmasta yhteistyöstä on hyvänä esimerkkinä Jaalan koulun pihalla oleva keinonurmella päällystetty lähiliikuntapaikka vuodelta 2017 tai 2018.
Kenttä soveltuu mm. jalkapallon pelaamiseen ja sitä ympäröi metalliaita, jotta pallo ei karkaa pois kentältä. Säätiön panos hankkeeseen oli aikanaan 30 000 euroa.
- Kuntoradan itäpuolelle valmistui tänä keväänä 18 korinen frisbeerata, joka sijaitsee kaupungin ja yksityisen maanomistajan maalla. Kuntoradan oheen voisi sijoittaa myös muutaman siirrettävän fribakorin, jolloin kävelylenkillä voisi heitellä myös kiekkoja koreihin. Uusi fribarata on melko haasteellinen varsinkin huonojalkaiselle ja/tai ikäihmiselle.

4 Yhteenveto

Jaalan liikunta- ja virkistysalueita koskeva karttakysely asukkaille oli avoinna 3.-31.5.2023. Kyselyyn vastasi 39 asukasta. Kyselyn avulla saatiin arvokasta tietoa alueen kehittämisen pohjaksi. Kyselyalue ja kysymysten aihepiirit kattoivat urheilu- ja liikunta-alueiden lisäksi kaupungin omistamat leikkipaikat. Aktiivisimmin vastaajat ottivat kantaa erilaisia paikkoja ja reittejä sekä alueella tapahtuvaan toimintaan liittyviin kysymyksiin. Pysäköintiin sekä opasteisiin liittyviin kysymyksiin ei saatu juurikaan vastauksia.