

8.10.2020

Kouvolan Kullasvaaran eritasoliittymän aluevaraustarkastelu

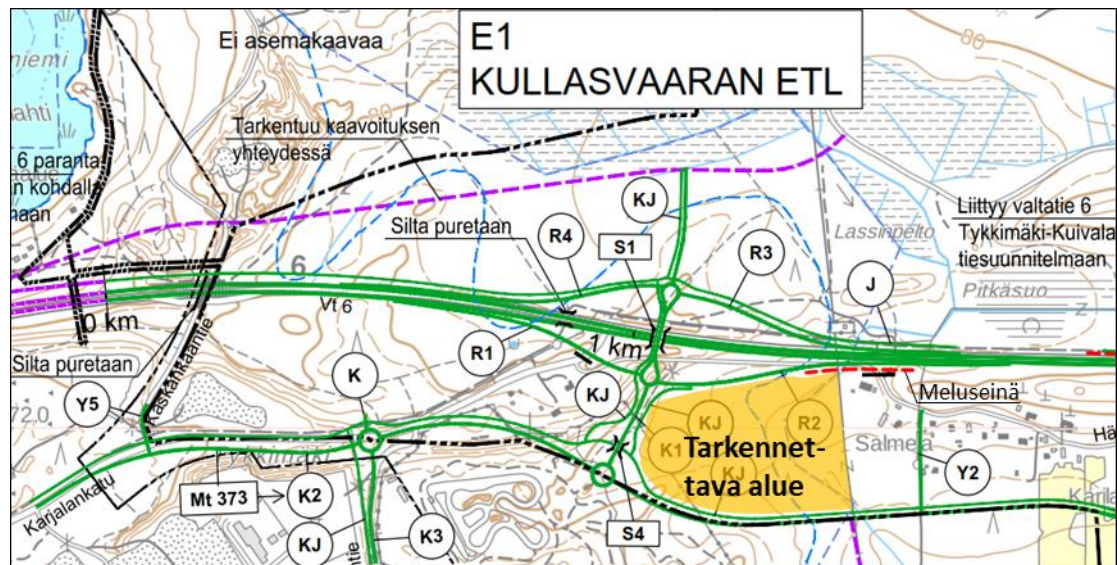
1 Työn lähtökohdat ja tavoitteet

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on laatinut Kullasvaara-Tykkimäki osayleiskaavan liikenteelliseksi lähtökohdaksi aluevarausuunnitelman valtatielle 6 välille Tykkimäki-Häkämäki. Aluevarausuunnitelmaratkaisu on tarkoitus hyväksyä osana osayleiskaavaa. Osayleiskaavan laatiminen on tällä hetkellä vielä kesken.

Aluevarausuunnitelma on laadittu ns. yleissuunnitelmatarkkuudella, joka kaavoituksessa vastaa yleiskaavatarkkuutta.

Kouvolan kaupunki on käynnistänyt Kullasvaaran logistiikka-alueen pohjoisosassa yleiskaavoituksen lisäksi asemakaavan laatimisen. Kaavoitettava alue rajautuu aluevarausuunnitelmassa esitettyihin väyliin R2 (eritasoliittymän ramppi), K1 (Karjalankadun ja eritasoliittymän välinen katu) ja K2 (Karjalankatu) sekä nykyiseen pohjois-etelä -suuntaiseen sähkölinjaan. Tarkennettavan alueen sijainti sekä aluevarausuunnitelman liikenneverkko on esitetty kuvassa 1.

Tämän työn tavoitteena on määrittää asemakaavoitettavan tontin suunnittelun lähtökohdaksi eritasoliittymän ja muiden liikenneväylien sekä niihin liittyvien muiden rakenteiden tilantarve.



Kuva 1: Aluevarausuunnitelman liikenneverkko ja tarkennettava alue

Työn on Kouvolan kaupungin (Kaupunkisuunnittelu / Asemakaavoitus / Olli Ruokonen) toimeksiannosta tehnyt Sitowise Oy (Maija Carlstedt ja Matti Romppanen).

8.10.2020

2 Aluevarauksen määrittäminen

Aluevarauksen tarkentaminen perustuu alla esitettyihin lähtökohtiin.

Valtatie 6

Aluevaraussuunnitelmassa valtatie 6 on esitetty levennettäväksi nykyisen ajoradan eteläpuolelle eikä kohdalla ole tarvetta valtatieen vaakageometrian parantamiseen. Näin ratkaisu on nyt tarkennettavan alueen tilan kannalta eniten tilaa vievä.

Aluevaraussuunnitelmassa valtatie 6 poikkileikkaus on esitetty lännestä tultaessa kavennettavaksi nyt tarkennettavaan alueeseen mennessä keskialueellista keskikaiteelliseksi. Tarkennetussa aluerajauksessa on varauduttu valtatieen poikkileikkauksen muutoskohdan siirtymiseen idemmäksi, mikä voi suurimmillaan johtaa valtatieen eteläreunan ja rampin R2 siirtymiseen noin 6 metriä aluevaraussuunnitelmassa esitettyä etelämmäksi. Keskikaiteellisen poikkileikkauksen muuttamisen keskialueelliseksi voi aiheuttaa esimerkiksi, jos Kullasvaaran eritasoliittymän risteys sillalle halutaan taloudellisista syistä välituki valtatieen keskialueelle.

Ramppi R2

Ramppi R2 rakennetaan korkealle jyrkkäluiskaiselle penkerelle. Rampin suunnittelussa on otettu huomioon kaiteellisen poikkileikkauksen vaatima kaidelevennys. Luiskakaltevuutena on käytetty kaltevuutta 1:1,5.

Kadut

Laaditun tarkastelun perusteella Karjalankadun ja eritasoliittymän väliseen katuun (K1), Karjalankatuun (K2) tai molempien varressa oleviin jalankulku- ja pyöräilyväliin ei jatkosuunnittelussa ole tarpeen tehdä sellaisia tarkennuksia, että niillä olisi merkittävä vaikutusta aluevarauksiin.

Muuta

Koska ramppi R2 sijoittuu pohjavesialueelle, tulee rampille rakentaa pohjavesisuojaus. Koska ramppi on jyrkkäluiskaisella penkereellä, pohjavesisuojausta ei voida rakentaa luiskiin, vaan se on rakennettava penkereen alle. Pohjavesisuojaus edellyttää pohjavesisuojuuttujen si-
vuojen rakentamista luiskan juurelle korkeasta penkereestä huolimatta.

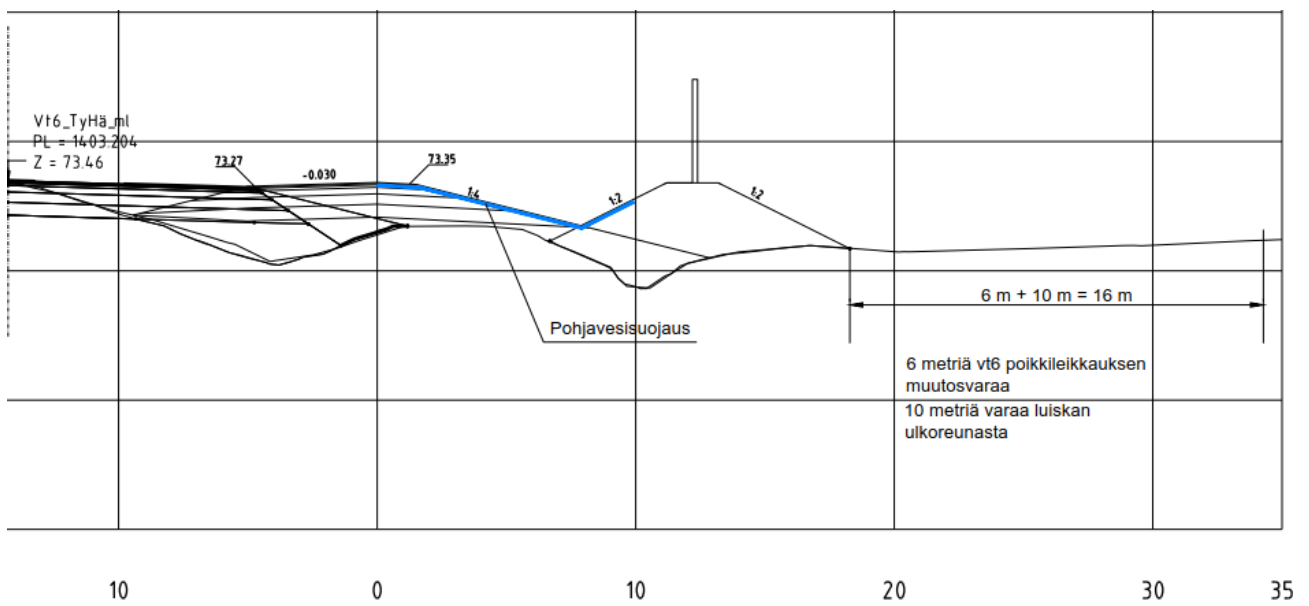
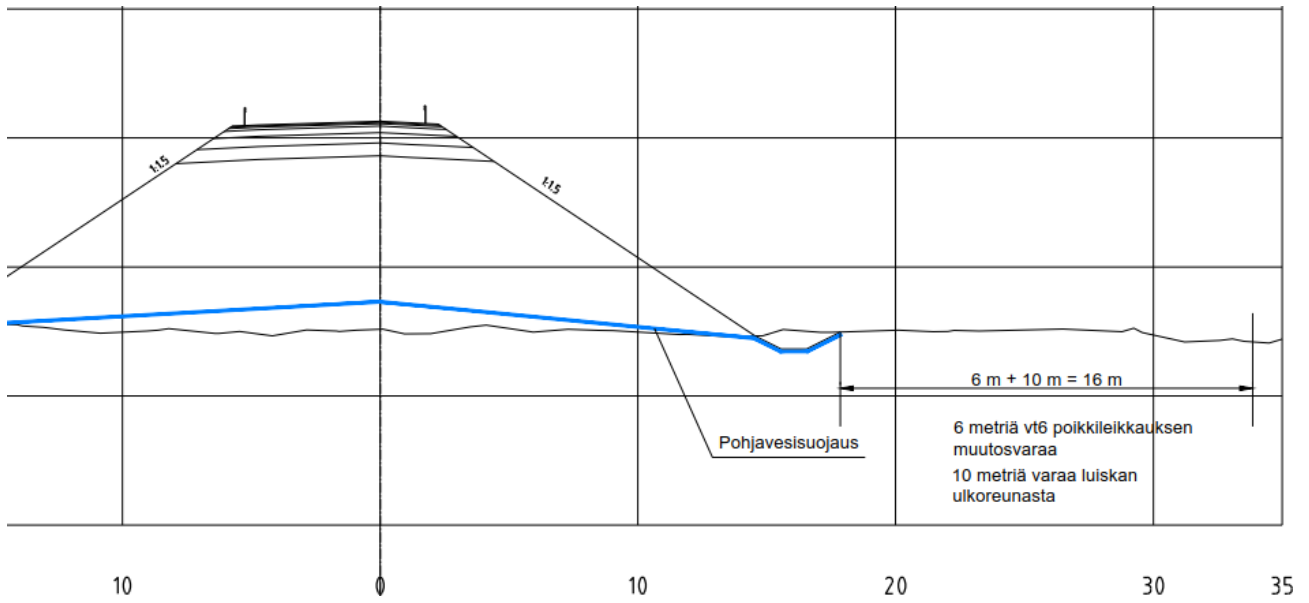
Lisäksi aluevarauksessa on otettu huomioon meluseinän (juurivallin) vaatima tila. Meluseinän juurivallin korkeudeksi on arvioitu sama kuin rampin korko.

Aluerajaus on tehty 10 metrin etäisyydelle edellä mainittujen rakenteiden ulkoreunasta.

Aluevarauksen muodostamisen periaatepoikkileikkaukset on esitetty kuvassa 2 sekä liitteessä 2.

Aluerajaus on esitetty kuvassa 4 sekä liitteessä 1 (mk 1:2000).

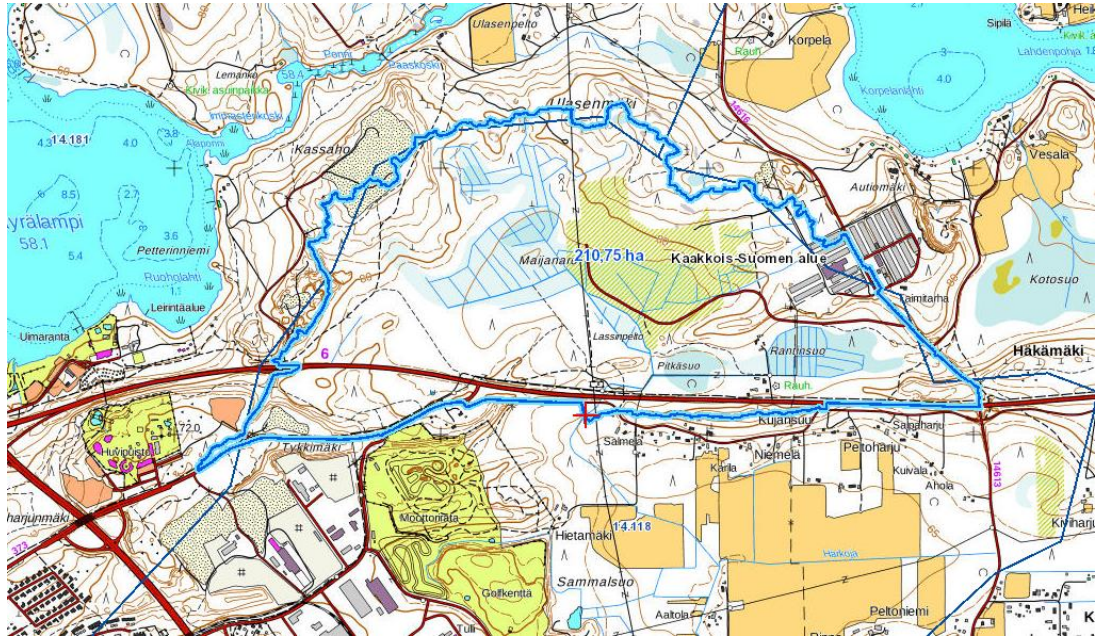
8.10.2020



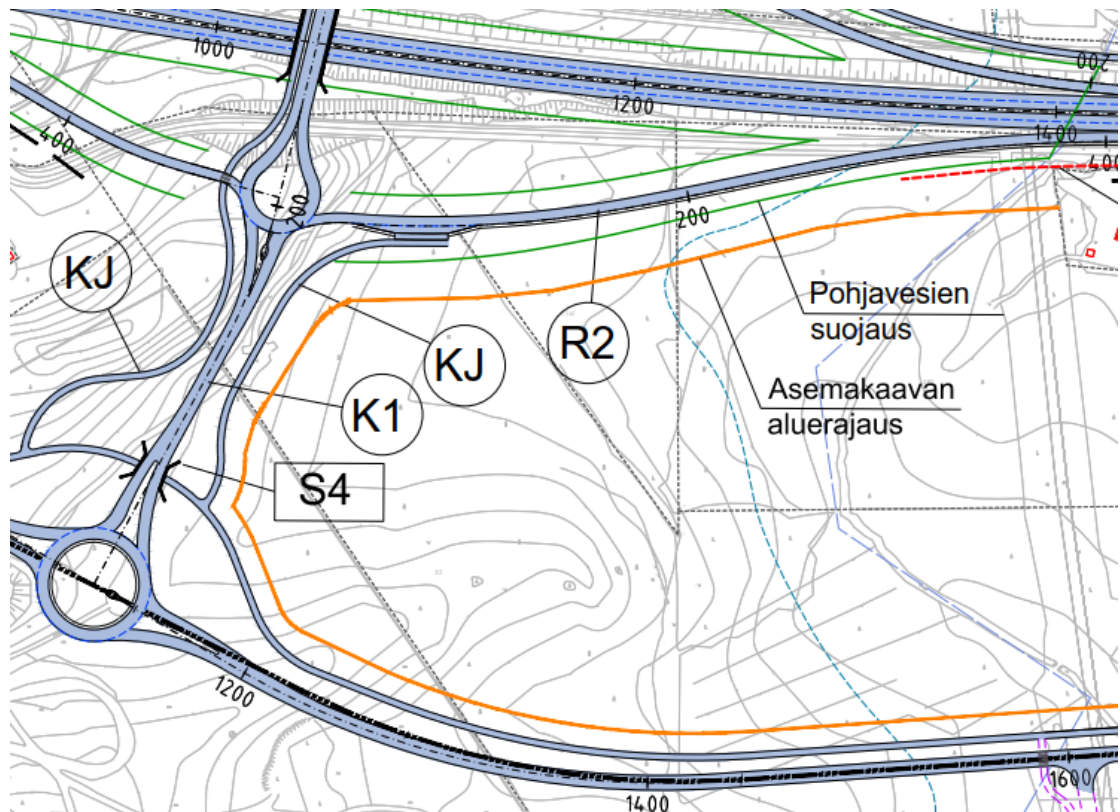
Kuva 2: Periaatepoikkileikkaukset aluevarauksen muodostumisesta

8.10.2020

Aluerajauksen sisään jää laskuoja, johon laskee vedet laajalta alueelta valtatie 6 pohjoispuolelta sekä valtatie 6 eteläpuolelta Karjalankadun ja Kaskankaantien rajaamalta alueelta.



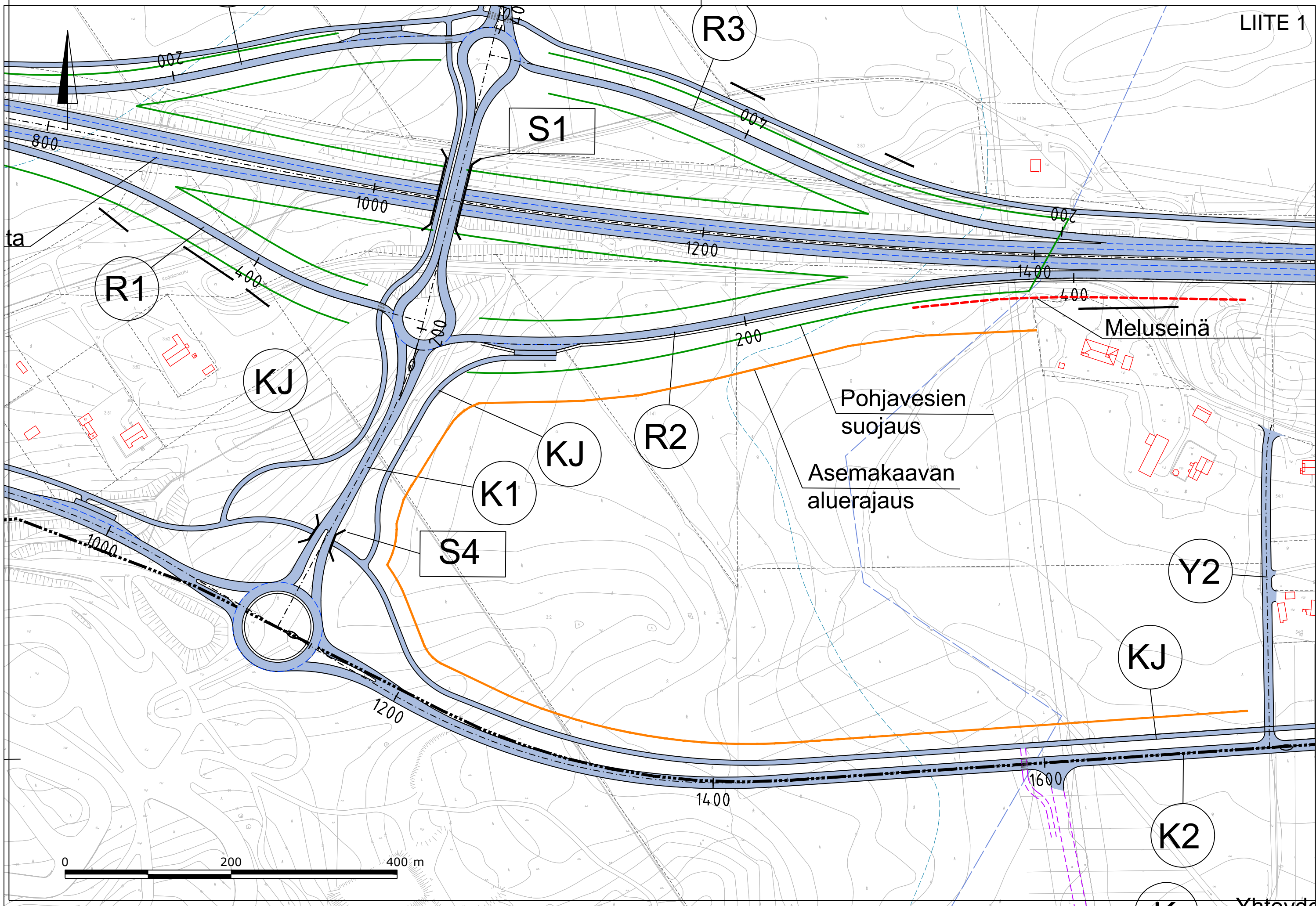
Kuva 3. Valuma-alue (Suomen metsäkeskus)



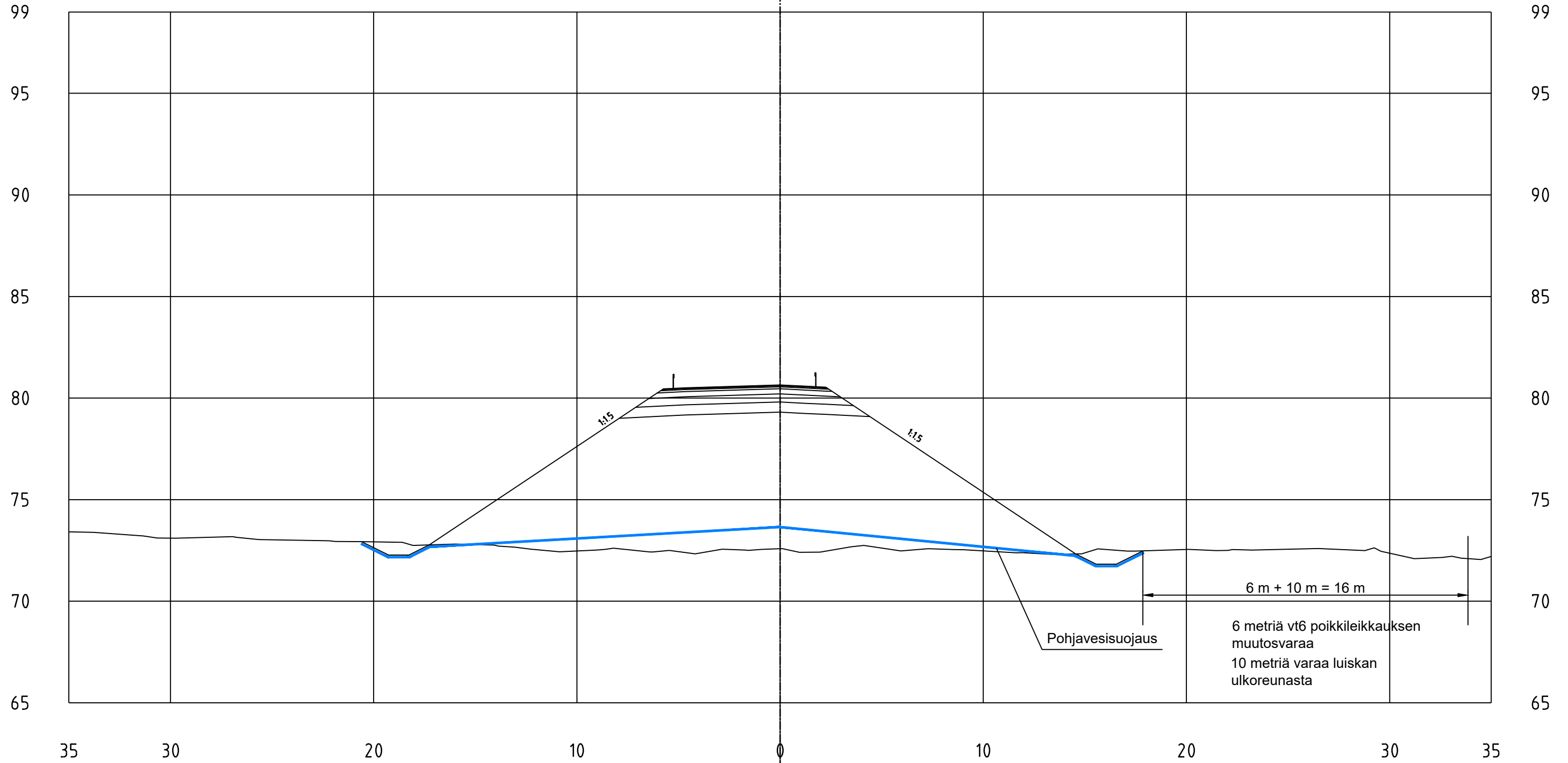
Kuva 4: Tarkennettu aluevaraus, ote aluevarauskartasta (liite)

Liitteet:

1. Aluevaraus (kartta 1:2000)
2. Periaatepoikkileikkaukset aluevarauksen muodostumisesta



E1R2_pisara
PL = 120



Pohjavesisuojaus

6 m + 10 m = 16 m

6 metriä vt6 poikkileikkauksen
muutosvaraa
10 metriä varaa luiskan
ulkoreunasta

E1R2_pisara
 PL = 380

