

17.4.2025

Katusuunnitelmaselostus

Kadun nimi:	Länsiasemantie (31. kaupunginosa, Myllykoski)	
Piirustusnumero:	31-90.1	Pvm: 27.3.2025
Selostuksen laati:	Suunnittelija Mikko Haapala	Pvm: 28.3.2025
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta	Pvm: 28.3.2025
	Tekninen lautakunta	Pvm: xx.xx.xxxx

Lähtökohdat

Suunnittelualue sijaitsee Myllykosken (31.) kaupunginosassa. Alueella on voimassa oleva asemakaava.

Katu ovat toiminnalliselta luokaltaan tonttikatu, jonka nopeusrajoitus on 30 km/h. Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie (jk+pp-tie), kuuluu toiminnalliselta luokaltaan paikallisreitteihin.

Hankkeen sisältö

Hankkeen tavoitteena on kadun (1100 m) ja jk+pp-teiden (650 m) rakennekerrosten, kuivatusjärjestelmien ja päällysrakenteiden sekä katuvalaistuksen uusiminen. Samassa yhteydessä Kymen Vesi Oy saneeraa alueen vesihuoltoa.

Laajuus ja kustannusarvio:

Hankkeen kustannusarvio on 952.000 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Liikenteellinen ratkaisu:

Länsiasemantie välillä Rautakorventie-Paperitehtaantie

Ajorata (6,0 m) on mitoitettu henkilöauton ja kuorma-auton kohtaamiselle ja jk+pp-tie (3,75 m ja 3,0 m) on mitoitettu kahden jalankulkijan ja yhden polkupyörän kohtaamiselle.

Länsiasemantie välillä Paperitehtaantie-Karjalantie

Ajorata (5,50 m) on mitoitettu kahden henkilöauton kohtaamiselle.

Länsiasemantie 22 rakennuksen kohdalla ajorataa kavennetaan (4,8 m).

Paperitehtaantien ja Huusarintien liittymät rakennetaan korotettuina. Päiväkodin kohdalle (PL 410) rakennetaan hidastetöyssi.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet:

Katu ja jk+pp-tiet päällystetään asfalttibetonilla. Kadun reuna-alueet nurmetetaan.

Suojatiesaarekkeen pintamateriaalina on betonikivi.

Reunatukina käytetään harmaata betonikiveä h=8,0 cm. Tonttiliittymien kohdilla reunatuet rakennetaan madallettuina h=4,0 cm ja suojateiden kohdat esteettöminä. Suojateiden reunat varustetaan tasoon upotetuin huomioraidoin.

Tasaus ja kuivatus:

Katujen ja jk+pp-teiden korkeusasemat noudattavat pääosin nykyistä maanpintaa. Rakennekerrokset kuivatetaan salaajilla, jotka liitetään hulevesiviemäriin. Pintavedet johdetaan hulevesikaivoihin ja edelleen hulevesiviemäriin.

Valaistus:

Kadun valaistus uusitaan erillisen suunnitelman mukaan.

Kunnossapito

Kadun kunnossapitoluokka on välillä Rautakorventie-Huusarintie 2 ja välillä Huusarintie-Karjalantie 3.